

*Дорога-то железная, а люди золотые!*

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В канун 80-летия начала Великой Отечественной войны Бюро региональной общественной организации ветеранов поддержало инициативу ветеранского актива о проведении благотворительной акции «Дорога жизни», адресатами которой являются скромно живущие рядом с нами герои участники строительства железной дороги Старый Оскол–Ржава.

Сегодня сложно собрать ветеранов вместе, всем уже далеко за 90, поэтому в ходе благотворительной акции руководители Белгородской региональной и Губкинской местной районной и городской организации ветеранов Н.А. Звягинцева, А.М. За-мараев, В.М. Богатырев вместе с главами сельских территориальных администраций, председателями первичных ветеранских организаций, представителями ветеранского актива района и города, работниками Центра молодежных инициатив, средствами массовой информации, лично встретились с участниками строительства железной дороги, которые за героический труд получили слова благодарности, ценные подарки и материальную поддержку.

Строители железной дороги со слезами на глазах вспоминают те события. Самое замечательное, что мы услышали из первых уст рассказы о действительно незабываемом участии в строительстве дороги в 1943 году. Трудное и сложное военное время выпало на долю населения того периода войны. Но несмотря на трудности, не считаясь ни с чем, при задании комитета Государственной обороны построить железную дорогу протяжен-

ностью 95 км за два месяца, построили за 32 дня (15.06.1943 г. — 17.07.1943 г.). Вместе с железнодорожными войсками ее строили жители окрестных деревень, из которых были сформированы 130 молодежных бригад.

Дорогу пришлось строить вручную без перерывов и выходных, несмотря на бомбежки, усталость, жару, нехватку еды. Знали: нужно не просто успеть к сроку, нужно завершить строительство дороги досрочно. Именно по железной дороге Старый Оскол—Ржава нашим солдатам на Курскую Дугу доставят недостающую технику и боеприпасы.

Уходит из жизни самое орденоносное в истории человечества поколение, которое не только разгромило самую вооруженную армию вермахта, принес мир нашему народу и всей Европе, освободив от ига фашизма, но и после войны в короткий срок восстановило разрушенную войной страну.

Многих строителей легендарной железной дороги уже нет в живых, многие уже по состоянию здоровья и другим причинам не могут дать материал, но их судьбы одинаково повторяются в рассказах их соратников на строительстве дороги, поэтому мы решили издать книгу воспоминаний оставшихся в живых строителей железной дороги и опубликовать списки, которыми располагаем, об участниках этой легендарной построенной дороги.

Эта книга — еще одна дань глубочайшей благодарности и уважения нашим землякам, чья жизнь и труд стали наглядным примером для молодежи, чтобы тот патриотический и трудовой подъем народа для оказания помощи в разгроме врага остался в памяти поколений.

Надо помнить историю своей страны, никогда не забывать о бессмертных подвигах наших дедов и прадедов, помнить о про-

шлом, принимать активное участие в настоящем и думать о прекрасном нашем будущем, фундамент которого заложило поколение, вынесшее все тяготы военного лихолетья, горячо любить свою великую и непобедимую Родину, гордиться нашим единством и стремлением к миру на всей планете.

*Председатель Губкинской  
местной (районной)  
общественной организации  
ветеранов А.М. Замараев*

*Председатель Губкинской  
местной (городской)  
общественной организации  
ветеранов В.М. Богатырев*



## ДОРОГА СЛАВЫ

В ходе благотворительной акции «Дорога жизни», посвященной 80-летию со дня начала Великой Отечественной войны (1941–1945 г.г.), жители Губкинского городского округа – участники строительства железной дороги Старый Оскол–Ржава за героический труд получили слова благодарности и материальную поддержку от Губернатора Белгородской области Гладкова Вячеслава Владимировича, Белгородской региональной организации ветеранов Звягинцевой Натальи Александровны, а также от районной и городской организации ветеранов.

### Вручение памятных подарков и денежной премии участникам строительства железной дороги Старый Оскол–Ржава



Седых  
Анна Харитоновна



Уварова  
Ольга Михайловна